



Bert Smeets, staande voor een demontabele waterkering, geeft een rondleiding in de hoogwaterloods in Horst.

© Lé Giesen

WATERSCHAP

## In de hoogwaterloods worden elke moer en bout na gebruik geteld

Bij het beschermen van mensen tegen Maasoverstroming in Limburg mag weinig misgaan, bleek zaterdag in de hoogwaterloods in Horst. Efficiëntie is tot kunst verheven.

**DOOR PETER HEESSEN**

Het is deze zaterdag 25 jaar geleden dat mensen in Itteren en Borgharen geëvacueerd werden vanwege de overstroming van de Maas. Uitgerekend in die dorpen moest Bert Smeets van Waterschap Limburg de meeste moeite doen om genoeg dijkwachters te vinden. „Wat bleek? Er zijn de laatste jaren veel nieuwe mensen komen wonen. Zij wisten niets van het hoogwater en de evacuatie op 25 januari 1995.”

## Alarm

Smeets is coördinator van de 700 dijkwachten in Limburg, die samen 178 kilometer dijk in de gaten houden. In Noord- en Midden-Limburg worden ze opgetrommeld als bij Sint Pieter in Maastricht meer dan 1250 kuub water per seconde het land binnenstroomt. In Zuid-Limburg, waar de dijken de afgelopen jaren al verhoogd zijn, gaat het alarm pas bij 1700 kuub.

Smeets vertelt zijn verhaal in de hoogwaterloods in Horst. Daar liggen de materialen opgeslagen die gebruikt worden bij overstromingsgevaar in het gebied tussen Swalmen en Mook. Ze zijn vooral nodig voor de opbouw van demontabele waterkeringen op plekken waar openingen (coupures) in de dijken zijn. In heel Limburg gaat het om 200 locaties, met een totale lengte van 4,2 kilometer. Drie kwart ligt in het noorden.

Het publiek mag deze dag een kijkje in de keuken nemen. De dijkwachten zijn eerst aan de beurt. Smeets (59), die naast coördinator dijkwachten ook specialist crisisbeheersing waterkeringen is, verzorgt de rondleidingen. De loods is 2300 vierkante meter groot en 12 meter hoog. Er liggen 7000 balken, die nodig zijn voor de opbouw van demontabele waterkeringen. De hoogte van die keringen varieert van 40 centimeter (twee balken) tot 3,40 meter. De langste is 300 meter. Per coupure staat het materiaal keurig geordend. Ven. 5.10.C staat voor de Venrayseweg in Blerick. Vijftig mensen hebben vijf dagen tijd nodig om 4,2 kilometer demontabele waterkering op te bouwen. Het is mensenwerk en een balk kan wel 21 kilo wegen. Er mag niet veel misgaan, benadrukt Smeets. Elk jaar wordt éénzesde van de totale kering getest. Na gebruik worden elke bout en elke moer gereinigd en geteld.

## Kwistbeek

In de loods liggen verder drieduizend zandzakken en er staat een machine die vijf zakken tegelijk kan vullen. Er liggen 23.000 pinnen om de zeilen te bevestigen op beschadigde dijken. Er zijn pompen in vele maten. Ze komen op zo'n tachtig plekken te staan en worden merendeels door tractoren aangedreven. Bij de Kwistbeek in Baarlo is duizend liter diesel per dag nodig om de pompen aan de praat te houden. Smeets: „We maken ons waterklaar als de afvoer bij Sint Pieter 1000 kuub per seconde is. Als die oploopt naar 3250 kuub is de loods leeg.”